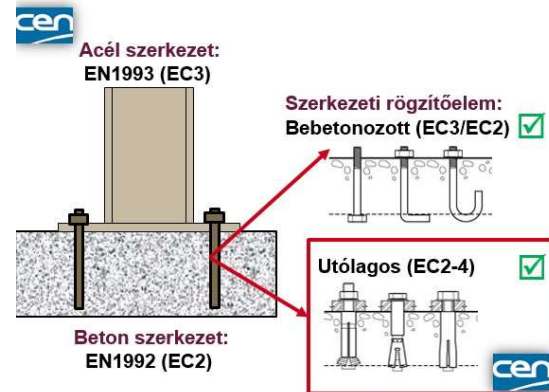


AZ ÉPÍTŐIPAR ROBBANÁSSZERŰ NÖVEKEDÉSE MEGKÖVETELI A GYORSASÁGOT ÉS HATÉKONYSÁGOT NÖVELŐ MEGOLDÁSOKAT!

Manapság az építőipart kiélezett árversenyek jellemzik, ahol a tervezőknek a leggazdaságosabb megoldásokat kell alkalmazniuk a biztonság megőrzése mellett. A legoptimálisabb szerkezeteket csak a legprecízebb méretezési eljárásokkal lehet biztosítani. A PROFIS Engineering amellett, hogy precíz, túlmutat a dűbelek tervezésén és a teljes csomópontra méretezési megoldást ad. Amennyi idő alatt eddig csak a dűbeleket, most ugyanannyi időbefektetéssel a teljes csomópontot képesek vagyunk megtervezni.

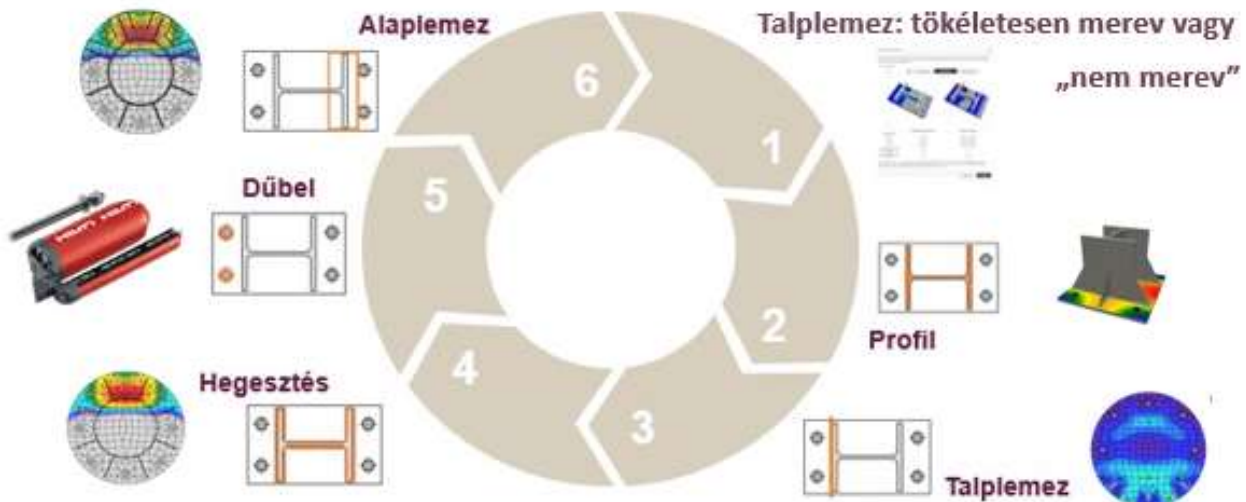


A PROFIS Engineering készen áll a rögzítőelemek új EN1992-4 szabvány szerinti méretezésére!

HAT LÉPÉS A TELJES ACÉL-BETON KAPCSOLAT MÉRETEZÉSÉHEZ

A tervezési lépések a PROFIS Engineeringben túlmutatnak a rögzítőelemek méretezésén, már a teljes beton-acél kapcsolat vizsgálható a szoftverben!

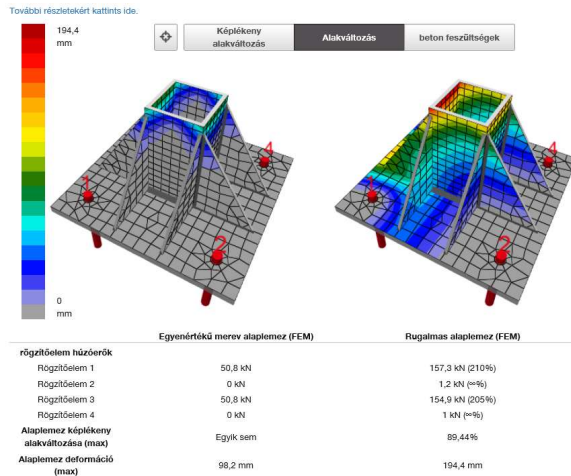
A PROFIS Engineering új talplemez méretező modulja radikálisan leegyszerűsíti a munkafolyamatokat. A beépített sablonok segítségével gyorsabb a méretezés, mint valaha. A PROFIS Engineering nem csak a strukturált munkavégzést, de a projektcsapat munkáját is elősegíti, elkerülve az adatvesztést és minimalizálva a dupla munkát. A teljes beton-acél kapcsolat egyszerűen és gyorsan méretezhető. Lehetőség van leellenőrizni, hogy a talplemez milyen közel áll az elméleti merev talplemez koncepcióhoz, majd akár a „nem merev” eljárási módszerrel is folytathatjuk a tervezésünket.





HOGY MIT IS JELENT A TELJES BETON-ACÉL KAPCSOLAT?

A HILTI legújabb szoftvere a dűbeleken túl a TALPLEMEZT, a PROFILT és az azokat összekapcsoló HEGESZTÉST, a csomópont merevségét biztosító DIAFRAGMÁT és a fogadó BETON SZERKEZETET is vizsgálja.



A teljes beton-acél kapcsolat egyszerűen és gyorsan méretezhető, hiszen a szoftver végeeselemes modellt használ a számításokhoz. Végeeselemes modellel a feszültségeloszlások mellett az alakváltozásokat is láthatjuk az egyes szerkezeti elemekben.

Az Eurocode és más tervezési eljárások is végtelen merev talplemezt feltételeznek a számítások során.

Mivel egyelőre még nincs pontosan definiálva, hogy mikor vehetünk egy homloklemez végtelen vagy kvázi merevnek, ezért a HILTI komoly kutatásokat végzett, annak érdekében, hogy ezt a legoptimálisabban meghatározhassuk.

MIÉRT FONTOS A MEREVSÉG MEGHATÁROZÁSA?

Ha nem közelítjük meg eléggé az elméletileg tökéletesen merev talplemezt, akkor az alakváltozó homloklemez kapcsolatok káros erőket juttathatnak a dűbelekre, amelyekkel számolnunk kell. Ellenkező esetben gyakran juthatunk túltervezéshez, amelynek anyagi vonzatai vannak. Ritkább esetben találkozhatunk akár alultervezéssel is, amely káros alakváltozásokat, deformációkat juttat a szerkezetbe, ezzel rontva annak használhatóságát, esztétikáját.

Más építőmérnöki szoftverrel ellentétben a PROFIS Engineering a dűbeleket, mint támaszokat nem egyetlen rugóállandóval helyettesíti, hanem számol a különböző típusú dűbelek a valóságnak megfelelő viselkedésével.

A PROFIS Engineering közvetlenül kommunikál más szoftverekkel (Dlűbal, SAP2000, ROBOT, stb.). Végeeselemes szoftverből pillanatok alatt importálhatók a teheradatok, majd a paraméterek és a geometria egyszerűen és gyorsan Teklába, vagy más BIM/CAD szoftverbe exportálható, ezzel is megkönnyítve a rajzi megjelenítést.

A szerkeszthető tervezési jelentés tartalmazza a számítás elméleti hátterét, azaz könnyen ellenőrizhető és nyomon követhető minden, szoftver által kalkulált (rész)eredmény.

A HILTI KÉSZEN ÁLL AZ ÚJ SZABVÁNY GYAKORLATBA VALÓ BEÜLTETÉSE MELLETT ARRÁ IS, HOGY A RÖGZÍTŐELEM MELLETT A TELJES ACÉL-BETON KAPCSOLAT MÉRETEZÉSÉT LEFEDJE!

Amennyiben felkeltettük az érdeklődésedet, kérjük fordulj mérnök-tanácsadó kollégáinkhoz, vagy keress bennünket a mernokt@hilti.com e-mail címen!

